

Karoo 3

Der beste On/Off Enduroreifen für deine Abenteuer! Egal wohin und wie weit die Reise geht!

Verfügbar ab April 2013



Das neue Konzept für On-/Offroad Einsätze wurde entwickelt um Off-Road Ausflüge zu ermöglichen ohne dabei die Stabilität auf der Straße zu vernachlässigen. Zudem bietet der neue Karoo 3 ausgezeichnete Laufleistung und hervorragende Traktion im Gelände.

- verbesserte Off-Road Traktion und Handling
- deutlich bessere Laufleistung als Konkurrenzprodukte
- verbesserte Performance durch das Profildesign
- passend für kleine und große Enduromaschinen

EINSATZGEBIETE

Straße

Schotter

Gelände

Sand

Wettbewerb



REIFENEIGENSCHAFTEN

Produktmerkmal	Produktvorteil	Kundennutzen
Neues Profildesign und Ausrichtung der Stollen	Vergrößerte Reifenaufstandsfläche	Verbesserte Laufleistung On- und Off-Road
Vergrößerte Stollen	Stabilität	Weniger Vibrationen
Unterschiedliche Abstände zwischen den Stollen	Vergrößerte Reifenaufstandsfläche und effizientere Kraftübertragung	Grip auf der Straße und Traktion im Gelände

DIMENSIONEN

FRONT	REAR
110/80 - 19 M/C 59R TL	130/80 - 17 M/C 65R TL
120/70 R 19 M/C 60T TL	140/80 - 17 M/C 69R TL
90/90 - 21 M/C 54R TL	150/70 - 17 M/C 69R TL
	170/60 R 17 M/C 72T TL
	140/80 - 18 M/C 70R TL
	150/70 - 18 M/C 70R TL

TECHNISCHE DATEN

Steel Radial

Innovatives Radialreifenkonzept mit einlagigem 0°-Stahlgürtel. Von Metzeler patentierte Technologie

für Hochleistungsreifen an Vorder- und

Hinterrad. Stahl besitzt eine höhere Steifigkeit als Textilkord, so dass das Reifengewicht reduziert werden kann. Der Radialstahlgürtel sorgt unter Fliehkraft für geringere dynamische Verformung und verleiht dem Reifen damit ein optimiertes Hochgeschwindigkeitsverhalten, durch die gleichmäßigere Wärmeverteilung, höhere Laufleistung und gleichmäßigeres Abriebbild.



Metzeler Advanced Windings

Das patentierte Aufspulsystem ermöglicht einen variablen Wickelabstand des 0° Stahlgürtels. Dabei wird abhängig vom jeweiligen Bereich des Reifenquerschnitts der

Stahlkord mit unterschiedlichen Abständen gewickelt. Sowohl am Vorder- als auch am Hinterrad entstehen durch größere Wicklungsabstände im Laufflächenbereich mehr Fahrkomfort und Eigendämpfung. In der Sektion zwischen Lauffläche und Schulter sorgen eng aneinanderliegende Wicklungen für mehr Steifigkeit bei schneller Kurvenfahrt. Zusätzlich dienen breitere Abstände im Schulterbereich des Hinterreifens der optimalen Rückmeldung und Kontrolle bei Schräglagen im Grenzbereich.

