

 **SUZUKI**

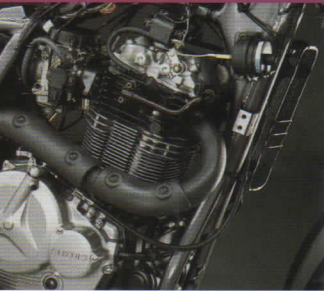
# DR 800 S



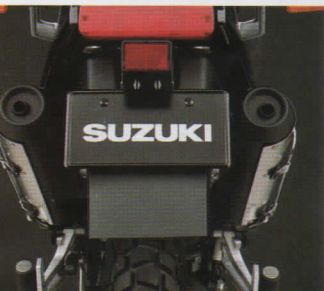
**Reise-Enduro mit  
bulliger Kraft**

# DR 800 S

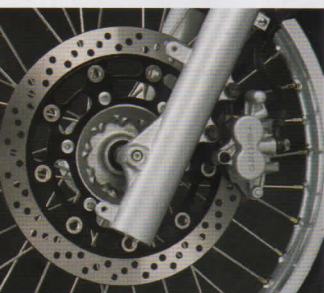
Die Suzuki DR 800 S "BIG" ist der Inbegriff einer großvolumigen Reise-Enduro. Einsame Spitze ihr "Weltrekord"-Motor: unerreicht die 779 ccm Hubraum aus nur einem Zylinder. Dieser bullige Motor besticht vor allem durch Power, die er schon von unten heraus entwickelt und über den gesamten Drehzahlbereich beibehält. Ob auf der Autobahn, auf kurvigen Landstraßen oder verwinkelten Schotterpässen, dieser Allrounder ist überall in seinem Element. Auf der komfortablen Sitzbank fahren Sie ausgeruht vom Meer bis in die Berge oder umgekehrt. Mit der DR 800 S "BIG" werden auch die verwegenen Tourenträume Wirklichkeit.



779 ccm-Einzyliermotor



Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern



300 mm-Scheibenbremse vorne

- Der luft-/ölgelühlte 779 ccm-Einzyliermotor mit vier Ventilen entwickelt spritzige Leistung und ein enormes Drehmoment bei leichter und kompakter Bauweise.
- Der Doppel-Slingshotvergaser ermöglicht exzellentes Ansprechen des Motors besonders im unteren und mittleren Drehzahlbereich und eine geschmeidige Kraftentfaltung im oberen Bereich.
- Die DR 800 S wird problemlos elektrisch mit Dekompressionsautomatik gestartet.
- Digitale HKZ-Doppelzündung mit integrierter Drehzahlbegrenzung.
- Vibrationsarm durch gummigelagerte Aufhängung der Doppelauspuff-Anlage.
- Extra-schlanke Rahmenbauweise mit robustem Sitzbank-Ausleger.
- Vordergabel mit 43 mm-Standrohren, hinten Zentralfederbein mit 220 mm Federweg.
- Vorne 300 mm-Scheibenbremse mit schwimmend gelagertem Bremssattel, hinten 250 mm-Scheibenbremse.
- Aerodynamische Windschutzscheibe.
- Der große 24 l-Tank fügt sich hervorragend in die elegante und fließende Linienführung der DR 800 S ein.

10 590,-

2 000,-

8 590,-



Grün



Schwarz

## TECHNISCHE DATEN

|                          |                                                                                    |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Motor                    | Einzyylinder-Viertakt, luft-/ölgelühl                                              |
| Hubraum                  | 779 ccm                                                                            |
| Bohrung x Hub            | 105 x 90 mm                                                                        |
| Verdichtungsverhältnis   | 9,5 : 1                                                                            |
| Nennleistung             | 37 kW (50 PS) / 6.600 min <sup>-1</sup><br>25 kW (34 PS) / 6.000 min <sup>-1</sup> |
| Max. Drehmoment          | 59 Nm / 5.400 min <sup>-1</sup><br>57,5 Nm / 2.800 min <sup>-1</sup>               |
| Vergaser                 | 2 MIKUNI BST33SS                                                                   |
| Anlasser                 | Elektro                                                                            |
| Zündung                  | Digitale HKZ-Doppelzündung                                                         |
| Getriebe                 | 5-Gang                                                                             |
| Antrieb                  | Kette                                                                              |
| Höchstgeschwindigkeit    | 160 km/h; 135 km/h                                                                 |
| Vorderradaufhängung      | Teleskopgabel, ø 43 mm                                                             |
| Hinterradaufhängung      | Zentralfederbein, hydraulisch gedämpft, Federvorspannung einstellbar               |
| Federweg vorne           | 240 mm                                                                             |
| Federweg hinten          | 220 mm                                                                             |
| Lenkkopfwinkel           | 61°                                                                                |
| Nachlauf                 | 135 mm                                                                             |
| Bremsanlage vorne        | 1 Doppelkolben-Scheibenbremse, ø 300 mm                                            |
| Bremsanlage hinten       | 1 Scheibenbremse, ø 250 mm                                                         |
| Bereifung vorne          | 90/90-21 54S                                                                       |
| Bereifung hinten         | 130/80-17 65S                                                                      |
| Gesamtlänge              | 2.365 mm                                                                           |
| Gesamtbreite             | 865 mm                                                                             |
| Gesamthöhe               | 1.325 mm                                                                           |
| Radstand                 | 1.520 mm                                                                           |
| Sitzhöhe                 | 890 mm                                                                             |
| Leergewicht fahrfertig   | 225 kg                                                                             |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 425 kg                                                                             |
| Tankinhalt/Reserve       | 24 l / 4 l                                                                         |
| Farben                   | Grün, Schwarz                                                                      |

36 x 252,-

24 x 371,-

47 x 196,-



Alle Suzuki laufen bleifrei und am liebsten mit Castrol

**laut ist out** Motorradfahrer nehmen Rücksicht!

**SUZUKI Motor GmbH Deutschland**  
Tiergartenstr. 8,  
64646 Heppenheim  
Tel. 06252/705-0,  
Fax 06252/705-200  
BTX \* 21853 #

Die SUZUKI MOTOR CORPORATION behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und sonstige Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen und ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen wollen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler erkundigen. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in diesem Prospekt unterscheiden.

Denken Sie daran: nur mit Helm, Augenschutz und Schutzbekleidung fahren • Bitte lesen Sie zuvor Ihr Betriebshandbuch durch • Viel Spaß beim aufmerksamen Fahren!



**SUZUKI**

Ride the winds of change

Ihr Suzuki-Vertragshändler