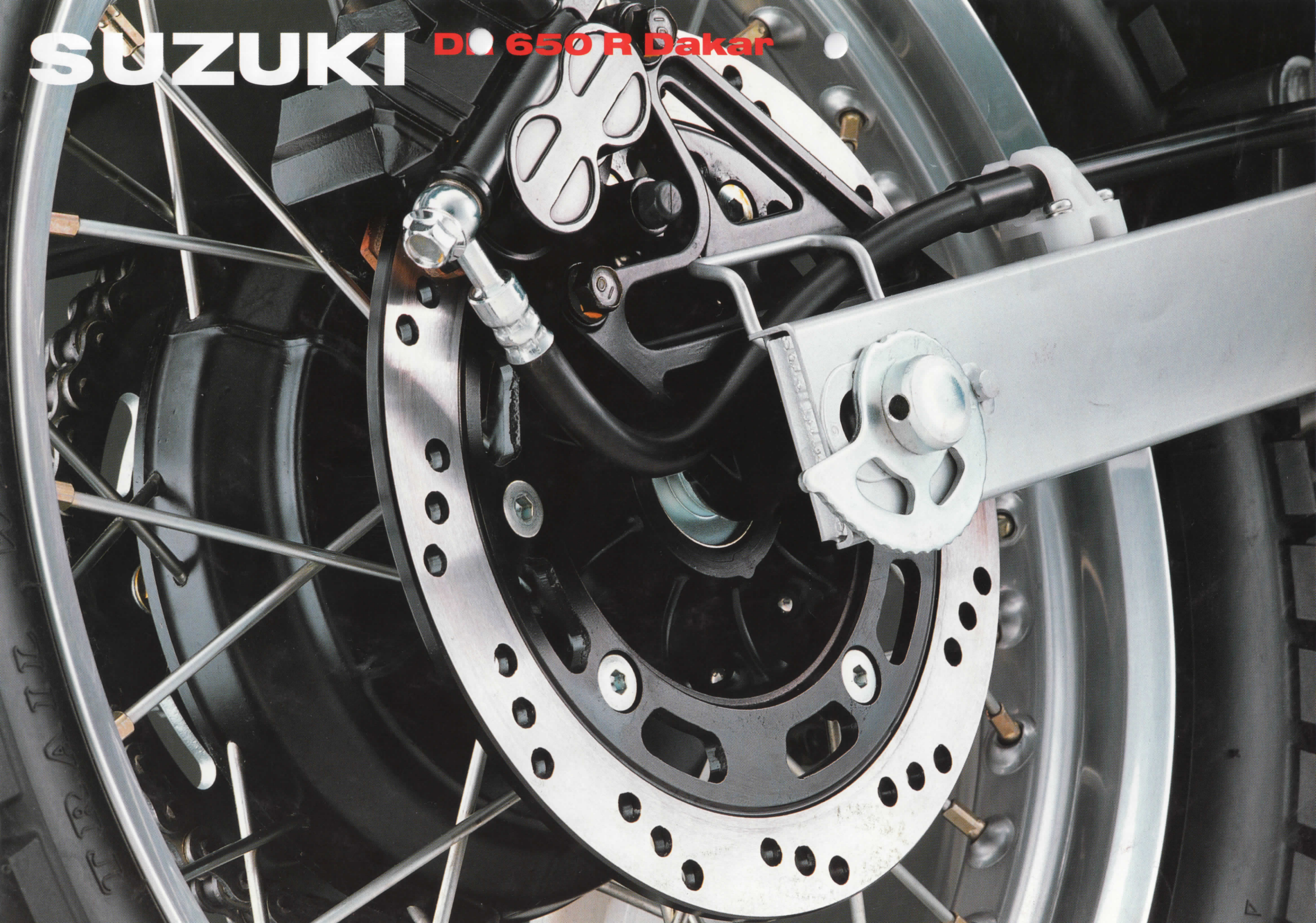


SUZUKI

DL 650 R Dakar



Über Stock

Diesseits von Eden und jenseits der ausgetretenen Pfade. DR 650 R Dakar. Für Leistungssportler, die ihre Grenzen erweitern wollen. Mit 33 kW/45 PS oder 20 kW/27 PS.



Der Abenteurer

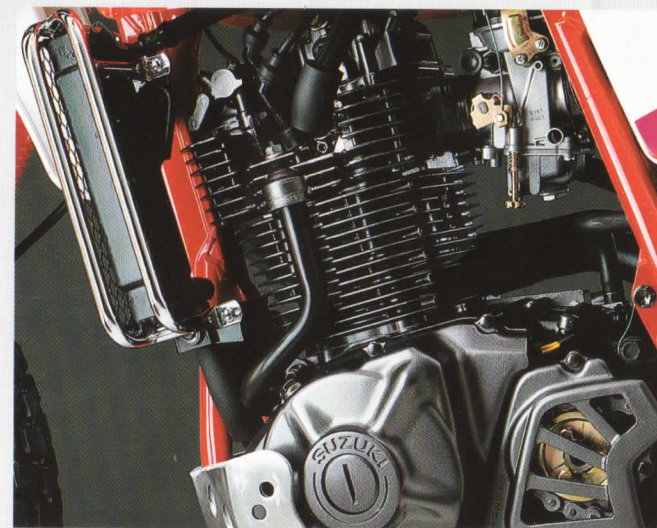
Die DR 650 R Dakar ist kräftig und kernig. Sie hat ein großes Volumen mit 641 cm³ und wird von einem luft- und ölgeköhlten Einzylinder angetrieben. Die SACS-Kühlung (Suzuki Advanced Cooling System) unterstützt die Luftkühlung direkt: Thermisch stark belastete Bereiche im Zylinderkopf werden mit Öl überspült. Der Kolbenboden wird gezielt mit Öl angespritzt. Selbst bei Extrembelastungen bleibt die Temperatur auf einem Niveau.

Der Kämpfer

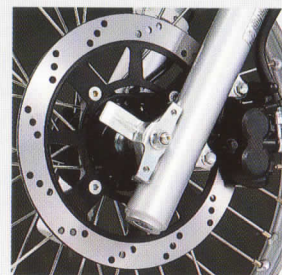
Die DR 650 R ist sofort da. Kein langes Warmmachen. Kick. Start. Los. Abenteuer nonstop, auf jeder Route. In der Stadt schlängelt sich die schlanke Maschine an ihrer behäbigen Umwelt vorbei. Sie bietet viel Weitblick durch die hohe, aufrechte Sitzposition. Draußen vor der Stadt erwacht ihr Sportsgeist. Der Eintopf zeigt seine Drehfreudigkeit, und die DR 650 R ist in ihrem Element. Nicht nur on-road sondern auch off-road.



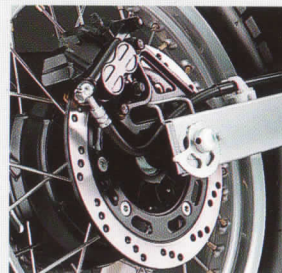
und Stein



Das 1-Zylinder-4-Takt-Triebwerk



Vorderradscheibenbremse, $\varnothing$ 280 mm



Hinterrad mit Scheibenbremsen,
 $\varnothing$ 250 mm

Der Gewinnertyp

Höchstleistung in allen Disziplinen. Der breite Lenker bringt günstige Hebelverhältnisse. Geschmeidig und gespannt geht es in engste Kurven. Unentwegt allem gewachsen. Beispielsweise durch die vordere 280er-Doppelkolbenbremse und die hintere Scheibenbremse. Das Equipment für Leistung ist ein hochschlagfester Motorenschutz, Handprotektoren am Lenker, Windschild und eine Bremsabdeckung vorne gegen Steinschlag. Fühlen Sie sich eingeladen.



Motor

Typ, Zylinderzahl:	Luft-/ölgewühlter 4-Takt- 1-Zylinder-Otto-Motor
Hubraum, effektiv:	641 cm ³
Bohrung x Hub:	95,0 x 90,4 mm
Verdichtung:	9,7 : 1
Nennleistung kW/min ⁻¹ :	33 kW/45 PS/6 800 min ⁻¹ 20 kW/27 PS/6 400 min ⁻¹
Max. Drehmoment/min ⁻¹ :	53,6 Nm/5 000 min ⁻¹ 44,4 Nm/2 400 min ⁻¹
Ventil/Gassteuerung:	OHC, 4 Ventile pro Zylinder
Vergasertyp:	1 Mikuni BST40
Luftfilter:	Polyesterfaser-Element
Anlassersystem:	Kickstarter
Schmiersystem:	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler

Kraftübertragung

Kupplung:	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe:	5-Gang
Primärübersetzung:	2,20
Sekundärübersetzung:	2,62
Getriebeübersetzung:	2,41/1,62/1,26/1,00/0,82
Antrieb/Kettenart:	Kette
Höchstgeschwindigkeit:	155 km/h, 130 km/h

Fahrwerk

Rahmenbauart:	Doppelschleifenrohrrahmen mit Zentralrohr
Vorderradaufhängung:	Teleskopgabel, Ø 41 mm
Dämpfung:	Hydraulisch, luftunterstützt

Fahrwerk

Federweg:	240 mm
Hinterradaufhängung:	Zentralfederbein
Dämpfung:	Hydraulisch
Einstellung:	Federvorspannung, stufenlos einstellbar
Federweg:	222 mm
Bremsanlage vorne:	1 Scheibe, gelocht, Doppelkolben, Ø 280 mm
Bremsanlage hinten:	1 Scheibe, Ø 250 mm
Räder/Bereifung vorne:	1.85 x 21, 90/90-21 54S
Räder/Bereifung hinten:	MT 2.50 x 17, 120/90-17 65S
Lenkkopfwinkel:	61°
Nachlauf:	120 mm

Elektrik

Zündanlage:	MHKZ, kontaktlos, Doppelzündung
Zündkerzen:	NGK: DPR9EA-9
Lichtmaschinenart/Leistung:	Drehstrom, 195 W
Batterie/Ah:	12 V/14 Ah

Maße und Gewichte

Gesamtlänge:	2 285 mm
Gesamtbreite:	870 mm
Gesamthöhe:	1 315 mm
Radstand:	1 510 mm
Sitzhöhe:	930 mm
Leergewicht, fahrfertig:	175 kg
Zul. Gesamtgewicht:	365 kg
Tankinhalt/Reserve:	21 l/4 l Reserve



SUZUKI Motor GmbH Deutschland · 6148 Heppenheim
Postfach 148 Tel. (0 62 52) 7 05-0 · Btx * 218 53 #