



BMW Motorrad  
F 800 GS



ENDURO

UNSTOPPABLE  
F 800 GS

# NIE UMKEHREN MÜSSEN. WOHIN MAN AUCH FÄHRT.

Zwei Räder, die überall durchkommen. Die F 800 GS. Der leichte Offroad-Allrounder von BMW Motorrad erobert mühelos selbst entlegenstes Terrain. Die nötige Kraft bringt ein durchtrainierter Parallel-Twin mit unaufhaltsamem Vortrieb und souveränem Durchzug – da kann die Natur noch so viele Steine in den Weg legen. Unbeirrt steuert das robuste und sensibel austarierete Fahrwerk durch alle Hindernisse. Ob onroad oder offroad: Die F 800 GS behält in jeder Situation die Oberhand.

Und um die eigenen Grenzen noch kompromissloser austesten zu können, gibt es jetzt das Sondermodell F 800 GS Trophy. Inspiriert von den Herausforderungen Afrikas, von den Erfahrungen beim gleichnamigen Wettbewerb von BMW Motorrad. Mit einer Serienausstattung, mit der man jedem Abenteuer gelassen begegnet, ist die Trophy der ideale Partner für Herausforderungen jenseits aller Normalität.

Alles zum Abenteuer GS Trophy unter:  
**[gstrophy.com](http://gstrophy.com)**

A photograph of three BMW F 800 GS motorcycles parked on a rocky, mountainous trail. The terrain is rugged and rocky, with sparse vegetation. In the background, a valley with a river or lake is visible under a hazy sky. The motorcycles are parked in a line, facing towards the right of the frame. The overall scene conveys a sense of adventure and off-road capability.

# F 800 GS



**NIE KOMPROMISSE MACHEN.  
DAS SONDERMODELL F 800 GS TROPHY MIT  
EXKLUSIVER SERIENAUSSTATTUNG.**

Damit können Sie auch extremste Anforderungen erfüllen.

- Enduro-Aluminium-Motorschutz
- Handschutz groß mit Aufsatzspoiler
- In der exklusiven Lackierung Desertblue uni/Alpinweiß uni
- Sitzbank in Schwarz/Rallyegrau

# NIE AUFGEBEN. WAS IMMER AUCH KOMMT.

Der Rahmen: robust und gleichzeitig leicht und kompakt. Damit bringt die F 800 GS so schnell nichts aus der Ruhe. Ohne unnötig Gewicht auf die Waage zu bringen, ist der verwindungssteife Stahl-Gitterrohrrahmen auch im Gelände in seinem Element und hält selbst schwere Stöße mühelos aus.

Das Fahrwerk: behält sowohl bei anspruchsvollen Geländeeinlagen als auch auf ausgedehnten Asphaltstrecken die Kontrolle. Mit einer Zweiarmschwinge aus stabilem Gussaluminium, dem zentralen, einstellbaren WAD-Federbein (215 mm Federweg) und der

steifen Upside-Down-Gabel (230 mm Federweg). Für Spurtreue besonders im Gelände sorgt das für Enduros typische vordere 21 Zoll große Speichenrad (hinten 17 Zoll).

Die Bremsen: Die schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse packt beherzt zu. Wer noch mehr will, bekommt das optionale ABS dazu. Es verhindert blockierende Räder beim Bremsen, ist abschaltbar und wiegt gerade einmal 1,5 kg. Für noch mehr Sicherheit.

Das Handling: Die F 800 GS ist spielerisch einfach zu kontrollieren. Dazu tragen der breite Endurolenker und auch der niedrige Schwerpunkt bei. Besonders praktisch: Die Brems- und Kupplungshebel sind problemlos auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers einstellbar.

Fazit: Ob auf weiten Landstraßen oder mitten im Gelände – die F 800 GS macht überall Freude!



Graphitan metallic matt



Sondermodell F 800 GS Trophy:  
Desertblue uni/Alpinweiß uni



Sondermodell F 800 GS Triple Black:  
Tiefschwarz uni/Rahmen Granitgrau  
metallic matt

## NIE IN DER MENGE UNTERGEHEN. DAS SONDERMODELL F 800 GS TRIPLE BLACK IN EXKLUSIVER FARBKOMBINATION.

Jetzt ist die Zeit, Farbe zu bekennen.

- Verkleidung in Tiefschwarz
- Motor, Gabel und serienmäßige Kreuzspeichenfelgen in Schwarz
- Rahmen und Hinterradschwinge in Granitgrau
- Sitzbank in Schwarz/Rallyegrau



# NIE UMWEGE FAHREN. WIE HART ES AUCH WIRD.

Der Motor der F 800 GS fühlt sich auf jedem Untergrund wohl. Auf Asphalt verhält er sich lauffrig und durchzugsstark, wichtig gerade auf langen Tagesetappen. Und im Gelände zeigt sich der flüssigkeitsgekühlte Parallel-Twin mit 63 kW (85 PS) energisch und gut kontrollierbar. 798 ccm Hubraum setzen bis zu 83 Nm Drehmoment frei.

Die Technik der F 800 GS ist ausgefeilt. Vier über Schleppebel gesteuerte Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen und Vibrationsreduzierung durch einen Ausgleichspleuel – das bringt anspruchsvolle Fahrer buchstäblich weiter. Der robuste Kettenantrieb ist absolut geländetauglich und setzt den kraftvollen Antrieb sofort in kompromisslosen Vortrieb um.

Das Einzige, worin sich die F 800 GS wirklich sparsam zeigt, sind die Verbrauchswerte. Selbst mit Normalbenzin gibt sie sich ohne großen Leistungsverlust zufrieden. Ein nachträglich geändertes Kennfeld der Motorsteuerung macht dies möglich.





## MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	63 kW (85 PS) bei 7.500 U/Min.
Max. Drehmoment	83 Nm bei 5.750 U/Min. (mit Sonderausstattung 91 (ROZ) 81 Nm bei 5.750 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

## FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,8 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,2 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ); Sonderausstattung 91 (ROZ) verfügbar

## ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V/14 Ah wartungsfrei

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

## FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Upside-Down-Teleskopgabel, Durchmesser 45 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge, WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	230 mm/215 mm
Radstand	1.578 mm
Nachlauf	117 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Speichenräder
Felgenmaß vorne	2,15 x 21"
Felgenmaß hinten	4,25 x 17"
Reifen vorne	90/90 - 21 54V
Reifen hinten	150/70 - 17 69V
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

## MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	880 mm (niedrige Sitzbank: 850 mm, Rallye-Sitzbank: 920 mm, Komfortsitzbank: 895 mm)
Schrittbogenlänge	1.930 mm (niedrige Sitzbank: 1.880 mm, Rallye-Sitzbank: 1.990 mm, Komfortsitzbank: 1.960 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	207 kg
Trockengewicht 2)	185 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	443 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	236 kg
Nutzbare Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.320 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.350 mm
Breite (über Spiegel)	945 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

# NIE ABSTEIGEN WOLLEN. WIE LANG DIE REISE AUCH GEHT.

F 800 GS ist mehr als eine Typenbezeichnung. Es ist eine Bezeichnung für Charakter. Sogar aus einer aufgewirbelten Staubwolke sticht sie heraus. Unverkennbar ihr puristisch-maskulines Design und der kompakte Offroad-Look.

Als F 800 GS Triple Black spielt sie diese Präsenz noch kräftiger aus. Ihre exklusive Farbgebung stellt alles andere in den Schatten: Schwarz, Tiefschwarz und Granitgrau. So wird die Triple Black zur dunklen

Lichtgestalt. Im Gelände. Und auf Asphalt. Doch egal, wo man die F 800 GS bewegt, ihre schmale Baubreite sorgt für mühelose Bodenerreichbarkeit und sehr gutes Handling. Gerade auch beim Stehend-Fahren, wenn es über Stock und Stein geht. Hier zeigt sie einfachste Manövrierbarkeit. Auch durch die breiten Fußrasten und den großen Lenkereinschlag. Zudem tragen die als Motorradausstattung erhältlichen niedrigen und hohen Sitzbänke dazu bei, dass sich jeder auf der F 800 GS wohlfühlt.

# MOTORRADAUSSTATTUNG F 800 GS

BMW Motorrad



F 800 GS

Freude am Fahren



AUFSATZSPOILER FÜR  
HANDSCHUTZ GROSS  
HANDSCHUTZBÜGEL  
HANDSCHUTZ GROSS

TANKRUCKSACK  
FUNCTION

ALUMINIUM-TOPCASE

VARIOEINSATZ

FUNKTIONS-  
INNENTASCHE

TOURENWINDSCHILD

SCHEINWERFERSCHUTZ

SITZBANK  
NIEDRIG

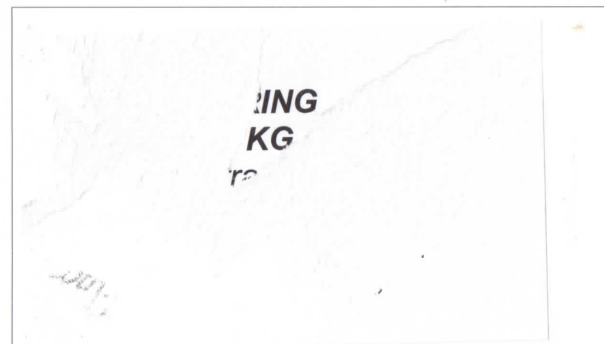
TOPCASEHALTER

ALUMINIUM-KOFFER

AKRAPOVIČ  
SPORTSCHALLDÄMPFER

FUNKTIONSIINNENTASCHE  
KOFFERHALTER

ENDURO-ALUMINIUM-  
MOTORSCHUTZ



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und  
Motorradausstattung im Internet.  
[bmw-motorrad.de](http://bmw-motorrad.de)

Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.  
[lerito.net](http://lerito.net)