



BMW Motorrad



F 800 GS

Freude am Fahren

ENDURO

UNSTOPPABLE  
**F 800 GS**





## NIE UMKEHREN MÜSSEN. WOHIN MAN AUCH FÄHRT.

Ein verlässlicher Reisegefährte, mit dem man einfach überall durchkommt. Die F 800 GS. Perfektion auf Asphalt und im Gelände. Pure Offroad-Power mit einem extrem durchzugstarken, hochmodernen Zweizylindermotor – da können noch so viele Steine im Weg liegen.

Unbeirrt federt das robuste und sensibel austarierete Fahrwerk jede Unebenheit aus. Ob onroad oder offroad, ob auf Asphalt, Schotterpisten oder in Schlammfurchen: Die F 800 GS behält in jeder Situation die Oberhand. UNSTOPPABLE ENDURO.





# F 800 GS

## NIE UMWEGE FAHREN. WIE HART ES AUCH WIRD.

Der Motor der F 800 GS fühlt sich auf jedem Untergrund wohl. Auf Asphalt verhält er sich lafruhig und durchzugsstark, wichtig gerade auf langen Tagesetappen. Im Gelände dagegen zeigt sich der flüssigkeitsgekühlte Parallel-Twin mit 63 kW (85 PS) energisch und gut kontrollierbar. 798 ccm Hubraum setzen bis zu 83 Nm Drehmoment frei.

Die Technik der F 800 GS ist ausgefeilt. Vier über Schleppebel gesteuerte Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen und Vibrationsreduzierung durch ein Ausgleichspleuel – das bringt anspruchsvolle Fahrer buchstäblich weiter. Der robuste Kettenantrieb ist geländetauglich und setzt den kraftvollen Antrieb sofort in kompromisslosen Vortrieb um.

Das einzige, wo sich die F 800 GS wirklich sparsam zeigt, sind die Verbrauchswerte. So ist sie auch im Stande, ohne großen Leistungsverlust (2 PS, 2 Nm Drehmoment), mit Normalbenzin zu fahren.



# NIE AUFGEBEN. WAS IMMER AUCH KOMMT.

Der Rahmen: robust und gleichzeitig leicht und kompakt. Damit bringt die F 800 GS so schnell nichts aus der Ruhe. Der verwindungssteife Stahl-Gitterrohrrahmen hält auch schwere Stöße mühelos aus, ohne unnötig Gewicht auf die Waage zu bringen.

Das Fahrwerk: behält sowohl bei anspruchsvollen Geländeeinlagen als auch auf ausgedehnten Asphalt-Strecken die Kontrolle. Mit einer Zweiarmschwinge aus stabilem

Aluminiumguss, dem zentralen, einstellbaren WAD-Federbein (215 mm Federweg) und der steifen Upside-Down-Gabel (230 mm Federweg). Für Spurtreue besonders im Gelände sorgt das für Enduros typische vordere 21 Zoll große Speichenrad (hinten 17 Zoll).

Die Bremsen: Die schwimmend gelagerte Doppelscheibenbremse bringt die stabilen Speichenräder schnell zum Stehen. Optional mit dem abschaltbaren, 1,5 kg leichten und platzsparenden ABS von BMW Motorrad.



alpinweiß uni

lavaorange-metalllic/  
schwarz seidengläzend

Das Handling: Die F 800 GS ist spielerisch einfach zu kontrollieren. Dazu tragen der breite Endurolenker und auch der niedrige Schwerpunkt bei. Besonders praktisch: Die Brems- und Kupplungshebel sind problemlos auf die individuellen Bedürfnisse des Fahrers einstellbar.

Fazit: Ob auf weiten Landstraßen oder mitten im Gelände – die F 800 GS macht überall Freude!

## MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, vier Ventile pro Zylinder, zwei oben liegende Nockenwellen, Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub	82 mm x 75,6 mm
Hubraum	798 ccm
Nennleistung	63 kW (85 PS) bei 7.500 U/Min.
Max. Drehmoment	83 Nm bei 5.750 U/Min.
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/ Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitale Motorelektronik
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

## FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	Über 200 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	3,8 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,2 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ)

## ELEKTRIK

Lichtmaschine	Drehstromgenerator 400 W
Batterie	12 V/14 Ah, wartungsfrei

## KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

- 1) Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit minst. 90 % des nutzbaren Tankvolumens
- 2) Leergewicht ohne Betriebsmittel

## FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mitttragend
Vorderradführung/Federelemente	Upside-Down-Teleskopgabel, Durchmesser 45 mm
Hinterradführung/Federelemente	Aluminiumguss-Zweiarmschwinge, WAD-Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	230 mm/215 mm
Radstand	1.578 mm
Nachlauf	117 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Speichenräder
Felgenmaß vorne	2,15 x 21"
Felgenmaß hinten	4,25 x 17"
Reifen vorne	90/90 – 21" 54V
Reifen hinten	150/70 – 17" 69V
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Durchmesser 300 mm, Doppel-Kolben-Schwimmsattel
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel
ABS	Sonderausstattung BMW Motorrad ABS (abschaltbar)

## MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe	880 mm (niedrige Sitzbank: 850 mm, Rallye-Sitzbank: 920 mm, Komfortsitzbank: 895 mm)
Schrittbogenlänge	1.930 mm (niedrige Sitzbank: 1.880 mm, Rallye-Sitzbank: 1.990 mm, Komfortsitzbank: 1.960 mm)
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt 1)	207 kg
Trockengewicht 2)	185 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	443 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	236 kg
Nutzbare Tankvolumen	16,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.320 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.350 mm
Breite (über Spiegel)	945 mm



# NIE ABSTEIGEN WOLLEN. WIE LANG DIE REISE AUCH GEHT.

F 800 GS ist nicht nur eine Typenbezeichnung. Es ist eine Bezeichnung für Charakter. Sogar in einer aufgewirbelten Staubwolke erkennt man die markante F 800 GS wieder. Unverkennbar ihr puristisch-maskulines Design und der kompakte Offroad-Look.

Die schlanke Baubreite sorgt für mühelose Bodenerreichbarkeit und vor allem auch sehr

gutes Handling im Stehen – wichtig, wenn es über Stock und Stein geht. Wie auch der sichere Stand auf den breiten Fußrasten oder der überdurchschnittlich große Lenkeinschlag, der erhebliche Vorteile beim Manövrieren bringt.

Zudem tragen die wahlweise erhältliche niedrige Sitzbank für kleinere Fahrer oder die als Zubehör erhältliche Rallye-Sitzbank für sehr große Fahrer

dazu bei, dass sich jeder auf der F 800 GS wohlfühlen kann.

Mehr Fakten und Fahrspaß auf

**bmw-motorrad.de**



# SONDERAUSSTATTUNG



## ABS

- Modernes 2-Kanal-ABS
- 1,5 kg leicht
- Abschaltbar
- Geringer Platzbedarf



## BORDCOMPUTER

- Außentemperatur
- Ganganzeige
- Kühlmitteltemperatur
- Durchschnittsverbrauch
- Benzinstand
- Restreichweite

# MOTORRADAUSSTATTUNG



## VARIOKOFFER

- Volumen durch Umliegen eines Bügels variabel
- 47 l bis 67 l Stauraum (29 l links, 38 l rechts)



## TANKRUCKSACK

- Volumen: ca. 14 l
- Hauptfach wasserdicht
- DIN-A4-großes Kartenfach
- Zwei äußere spritzwassergeschützte Staufächer
- Hand-Trageriemen



## SPORTSCHALLDÄMPFER

- Slip-on Schalldämpfer
- Schalldämpferhalter aus Carbon
- Ca. 2,5 kg (Gewichtseinsparung: ca. 2,3 kg)
- Titan und Edelstahl
- Gewährleistung als BMW Motorrad Originalteil
- Einfache Montage



Helm Enduro sowie mehr Fahrer- und Motorrad-  
ausstattung unter

**bmw-motorrad.de**

BMW Motorrad



F 800 GS

Freude am Fahren

