

BMW Motorrad



F 800 GS Adventure

Freude am Fahren

ADVENTURE

UNSTOPPABLE F 800 GS ADVENTURE



SERIENMÄSSIG.
ALLE MODELLE.

ADVENTURE. UNLIMITED.

Egal, wie weit. Egal, welches Terrain. Mit der F 800 GS Adventure gibt es nur ein Ziel: grenzenloses Abenteuer. Dieses Motorrad ist geschaffen für alle, die weiter fahren wollen. In eine Welt jenseits vertrauter Straßen.

Ihr Fahrwerk ist ein Wegbereiter in jedem Gelände. Ihr 63 kW (85 PS)-Zweizylinder-Reihenmotor entfesselt Kraft, die alles hinter sich lässt. Und mit ihrem 24-Liter-Tankvolumen bezwingt sie Distanzen, bei denen andere aufgeben. Serienmäßiges ABS, optionales ASC, ESA und der neue Gelände-Modus sorgen dabei nicht nur für Sicherheit, sondern für ein Fahrerlebnis ohnegleichen.



Bei diesem Motorrad verrät auch das Design sofort, wohin die Reise geht: überallhin. Mit der markanten GS-Linie, dem Motor- und Tankschutzbügel für raue Geländefahrten und dem großen Windschild ist sie gewappnet für jede Herausforderung. In jedem Winkel der Erde.

POWER. UNLIMITED.

Leistung für jede Situation. Und für jedes Abenteuer. Mit einem maximalen Drehmoment von 83 Nm beweist die F 800 GS Adventure auch auf anspruchsvollen Reiseetappen, was in ihr steckt.

Dafür sorgt ein wassergekühlter Zweizylinder-Reihenmotor mit 63 kW (85 PS). Zuverlässig und souverän. Auf jedem Untergrund. Dabei bleibt das Herz der Adventure immer durchzugsstark und laufig. Egal, wohin die Reise führt.

Und mit einer maximalen Reichweite von 420 km bei konstant 120 km/h geht es von einem Abenteuer ins nächste. Ohne Halt. Ohne Grenzen.



CONTROL. UNLIMITED.

Ob Sanddünen, Bergpässe oder Flußdurchquerungen. Mit ihrem Enduro-Fahrwerk meistert die F 800 GS Adventure alle Herausforderungen, die ihr in der Ferne begegnen. Ihr verwindungssteifer Gitterrohrrahmen aus Stahl bleibt auch dann standfest, wenn das Gelände nicht mitspielen will. 230 mm Federweg vorne und 215 mm Federweg hinten fangen Stöße perfekt ab. Und ihr serienmäßiges ABS sowie ein optional erhältliches ASC und ESA sorgen für gesteigerte Sicherheit.

Dank des neuen Gelände-Modus steht dabei einem engagierten Offroad-Einsatz nichts im Weg. In der Enduro-Einstellung stellt das System ABS und ASC auf mehr Spielraum ein und verbessert so deutlich die Verzögerung und Traktion auf losem Untergrund.

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.

DESIGN. UNLIMITED.

Ein Globetrotter – vom Windschild bis zum Heck. Der neue Wind- und Wetterschutz, der große integrierte Tank und die authentische GS-Linienführung zeigen sofort: Die F 800 GS Adventure trägt Abenteuer nicht nur im Namen.

Vom robusten Motorschutzbügel, der im Gelände Härte zeigt. Über den funktionalen Tankschutzbügel, der gleichzeitig als Kofferhalter dient. Bis zum vergrößerten Windschild, das launisches Wetter in die Schranken weist. Jedes Detail dieser Enduro überzeugt durch seine Reisetauglichkeit.

LAUNCH EDITION

Mit der F 800 GS Adventure startet man perfekt vorbereitet in jedes Abenteuer. Aus diesem Grund erhält man sie zur Einführung in Sandrover uni matt exklusiv mit folgenden Ausstattungspaketen:

Comfort-Paket:
Bordcomputer, Heizgriffe, Hauptständer

Enduro-Paket:
ASC, Gelände-Modus

Weitere Sonderausstattungen:
ESA, LED Zusatzscheinwerfer, LED Blinkleuchten

Zubehör-Paket:
Aluminium-Koffersatz inkl. Schlössern, Topcasehalter, Navigator „Adventure“ inkl. Halter und Kabel

Auch in Sachen Ergonomie ist die Adventure für alles gewappnet. Neben der serienmäßigen Sitzbank ist eine niedrigere Version mit 860 mm Sitzhöhe als Sonderausstattung (ohne Aufpreis, einfarbig schwarz) erhältlich.



Sandrover uni matt



Racingred uni

MOTOR

Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder, zwei oben liegenden Nockenwellen und Trockensumpfschmierung
Bohrung x Hub Hubraum	82 mm x 75,6 mm 798 ccm
Nennleistung	63 kW (85 PS) bei 7.500 U/Min. (Leistungsreduktion 35 kW (48 PS) bei 7.000 U/Min.)
Max. Drehmoment	83 Nm bei 5.750 U/Min. (Leistungsreduktion 63 Nm bei 4.000 U/Min.)
Verdichtungsverhältnis	12,0 : 1
Kraftstoffaufbereitung/Motorsteuerung	Elektronische Einspritzung, digitales Motormanagement (BMS-K+)
Abgasreinigung	Geregelter 3-Wege-Katalysator, Abgasnorm EU-3

FAHRLEISTUNGEN/VERBRAUCH

Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Verbrauch auf 100 km bei konst. 90 km/h	4,3 l
Verbrauch auf 100 km bei konst. 120 km/h	5,7 l
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei, Mindestoktanzahl 95 (ROZ); Sonderausstattung 91 (ROZ) verfügbar

ELEKTRIK

Lichtmaschine	Permanenterregter Generator 400 W (Nennleistung)
Batterie	12 V/14 Ah wartungsfrei

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung	Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsgang-Getriebe, im Motorgehäuse integriert
Sekundärtrieb	Endloser O-Ring Kettentrieb mit Ruckdämpfung in Hinterradnabe

FAHRWERK/BREMSEN

Rahmen	Stahl-Gitterrohrrahmen, Motor mittragend
Vorderradführung/Federelemente	Upside-Down-Gabel, Durchmesser 43 mm
Hinterradführung/Federelemente	Gezogene Aluminiumschwinge, direkt angelenktes WAD-Zentralfederbein, Federbasis hydraulisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar
Federweg vorne/hinten	230 mm / 215 mm
Radstand	1.578 mm
Nachlauf	117 mm
Lenkkopfwinkel	64°
Räder	Speichenräder
Felgenmaß vorne	2,15 x 21"
Felgenmaß hinten	4,25 x 17"
Reifen vorne	90/90-21 54V
Reifen hinten	150/70-17 69V
Bremse vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremscheiben, Durchmesser 300 mm, Zwei-Kolben-Schwimmsattel, ABS (abschaltbar)
Bremse hinten	Einscheibenbremse, Durchmesser 265 mm, Ein-Kolben-Schwimmsattel, ABS (abschaltbar)

MASSE/GEWICHTE

Sitzhöhe bei Leergewicht	890 mm / 860 mm niedrige Sitzbank
Schrittbogenlänge bei Leergewicht	1.960 mm / 1.920 mm niedrige Sitzbank
Leergewicht fahrfertig, vollgetankt ¹⁾	229 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	454 kg
Zuladung (bei Serienausstattung)	225 kg
Nutzbare Tankvolumen	24,0 l
Davon Reserve	Ca. 4,0 l
Länge	2.305 mm
Höhe (ohne Spiegel)	1.450 mm
Breite (über Spiegel)	925 mm

Relevante Maße beziehen sich auf DIN-Leerlage

¹⁾ Gemäß Richtlinie 93/93/EWG mit allen Betriebsmitteln, betankt mit mind. 90 % des nutzbaren Tankvolumens



MOTORRADAUSSTATTUNG F 800 GS ADVENTURE

BMW Motorrad



F 800 GS Adventure

Freude am Fahren



Stiefel Rallye GS Pro und mehr Fahrer- sowie Motorradausstattung im Internet.

bmw-motorrad.de



Geteilte Fahrfreude ist doppelte Fahrfreude.

lerito.net

Abbildungen können optionale Motorradausstattung enthalten.